

## Eine U-Bahn für die Schweiz

Die unterirdisch geführte Swissmetro soll dereinst Personen in kürzester Zeit von Stadt zu Stadt transportieren. Dabei gelangen drei bekannte Technologien zum Einsatz. Der Antrieb erfolgt berührungsfrei durch elektrische **Linearmotoren**. Getragen und geführt werden die Wagen durch **Magnettechnik**. Ein **Teilvakuum** in den Tunnels verringert den Luftwiderstand und den Energiever-

brauch. Die Tunneln hätten einen Durchmesser von fünf bis sechs Metern. Es sollen vorerst zwei Hauptlinien entstehen. Die Ost-West-Achse verbindet St. Gallen mit Genf und die Nord-Süd-Achse Basel mit Bellinzona. In einer zweiten Etappe möchte man weitere Städte wie Sion und Chur an das Netz anschliessen. Als Pilotstrecke ist die Verbindung zwischen Basel und Zürich vorgesehen. (RA)

